

# FICHE TECHNIQUE

## MADICOB

N° de certificat CE : 0333 CPD219 058

N° de titulaire NF : 10



**SECURITE CONTRE L'INCENDIE  
SYSTEMES DE DESENFUMAGE**

16 Av du Vert Galant

95310 Saint Ouen L'Aumône

Tél: 01.39.47.15.59 Fax: 01.39.47.00.70

commercial@madicob.fr - www.madicob.fr



Organisme certificateur :

AFNOR CERTIFICATION 11, rue Francis De Pressensé  
93 571 La Plaine St Denis Cedex

0333



Dispositifs d'évacuation  
naturelle de fumées  
et de chaleur

Le marquage CE certifie :

- La conformité à la norme NF EN 12101-2:2003

La marque NF certifie :

- La conformité à la norme NF S 61-937-1 et à la norme NF S 61-937-7

- Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche

## DISPOSITIFS D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE CHALEUR

### CDC PNEUMATIQUE OUVERTURE - FERMETURE

#### MONO-VERIN PERPENDICULAIRE

Ouverture extérieure réf. : 07 GE MVPE

Ouverture anglaise réf. : 07 GA MVPE

Not 0285 M04



### REMARQUES PREALABLES

- LE CDC EST A INSTALLER EN FACADE SELON LES PRESCRIPTIONS DES DTU 37 ET 39.
- LES RACCORDEMENTS DU CDC NE FONT PAS PARTIE DU D.E.N.F.C.

### 1- TYPES DE PRODUITS

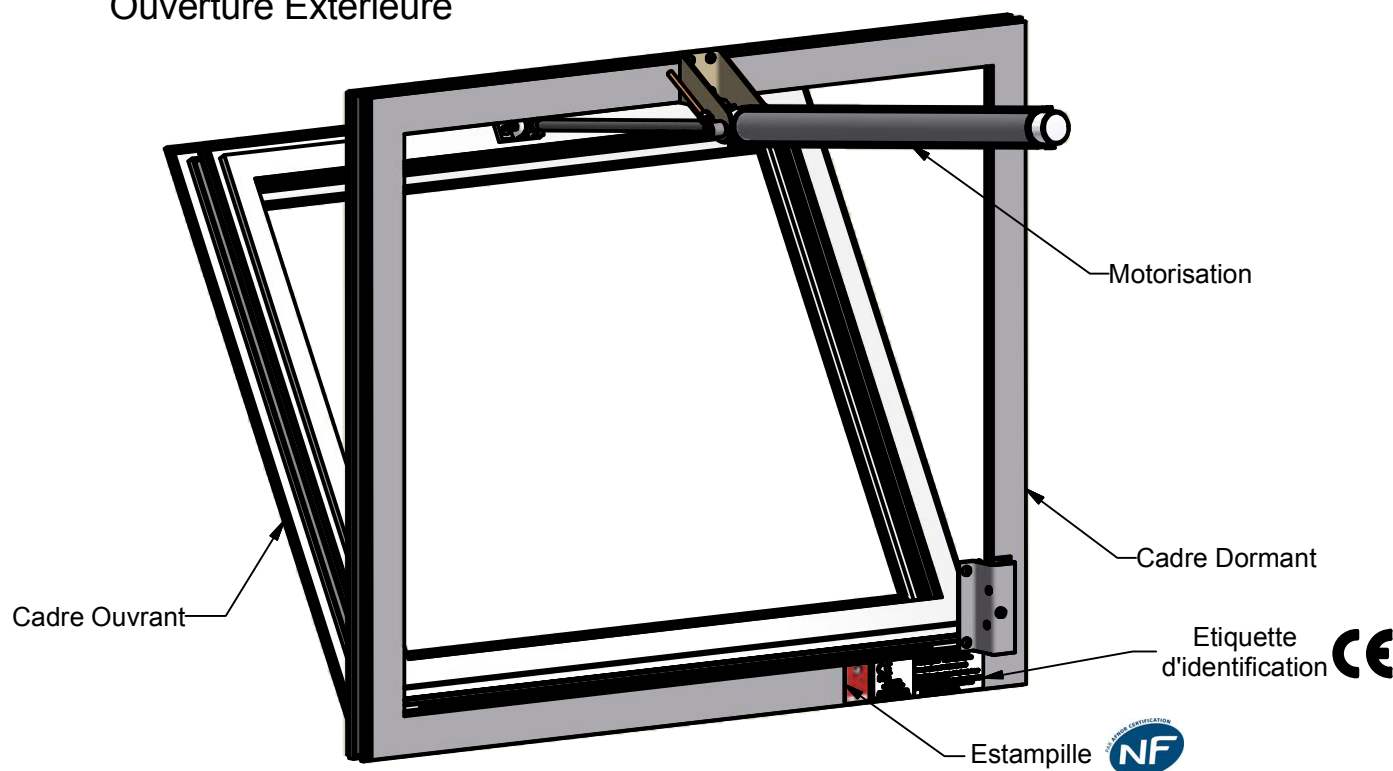
Le "CDC MVPE" est un D.E.N.F.C. de type "Evacuateur" à énergie pneumatique. La position de sécurité est obtenue par ouverture du cadre ouvrant par rapport au cadre dormant : jusqu'à 60° en tombant/relevant et jusqu'à 90° en française/anglaise.

Le "CDC MVPE" est asservi par un Dispositif de Commande Pneumatique (D.C.M. / D.A.C.).

Le "CDC MVPE" est installé en façade verticalement, il assure une libre communication avec l'extérieur au moment d'un sinistre. Les dimensions passage libre sont mini 300x300 et maxi 1200x1500 en tombant/relevant ou 1000x1500 en ouverture anglaise.

### 2- DESCRIPTION DES PRODUITS

Ouverture Extérieure




### 3- CARACTERISTIQUES D'ENTREE

Pression mini de fonctionnement : 10 bars

La consommation varie suivant les caractéristiques du CDC (dimensions, les poids de l'ouvrant, angle d'ouverture...).

### 4- CODE DE MARQUAGE (Etiquette d'identification)

NF EN 12101-2 : 2003 <b>CE</b> 0333  MADICOB 9310 Saint Omer (Nord) Tel: 01 39 47 15 59 / Fax: 01 39 47 00 70 www.madicoob.fr Email: commercial@madicoob.fr	CDC MVPE Pneumatique N° de certificat CE : 0333 CPD219 058 N° de certificat NF : xxxxx Réf. commerciale : 07 Gx xx E. TELE / E. ALIM : xx NI - 10 bar mini Type B; Aa : xxx m <sup>2</sup> ; Hm x Lm; WL 1500; T(00); Re 300 (+10 000); B 300; A1 N° de commande : xx-xx	DENFC - monté en façade année du certificat : 2006
--	---	---



### 5- LIMITES D'UTILISATION

Le CDC est à installer en façade selon les DTU.

Le plan de pose du cadre dormant doit être compris entre 0° et +30° par rapport à la verticale suivant modèle.

**E TELE / E ALIM** : Entrée de Télécommande et Entrée d'Alimentation

**Type B** : Le type d'ouverture est ouverture fermeture

**WL 1500** : La charge éolienne est WL1500 (1500 Pa ou N/m<sup>2</sup>)

**T00** : La température ambiante basse est 0°C.

**Re 300 + 10 000** : Le nombre d'ouverture en sécurité est de 300 cycles + 10 000 cycles en aération.

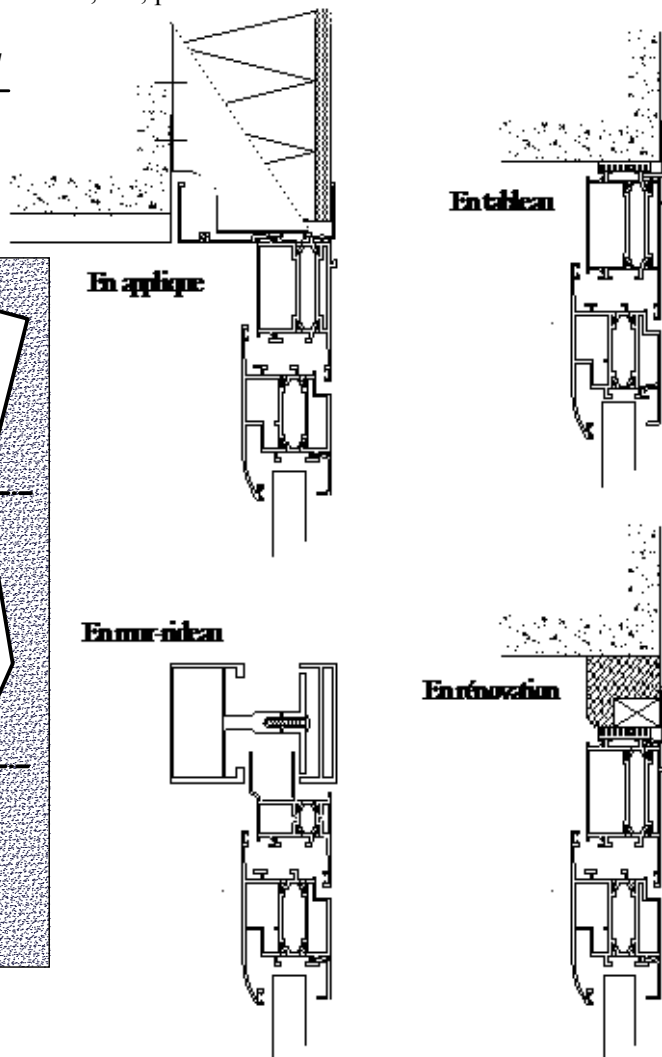
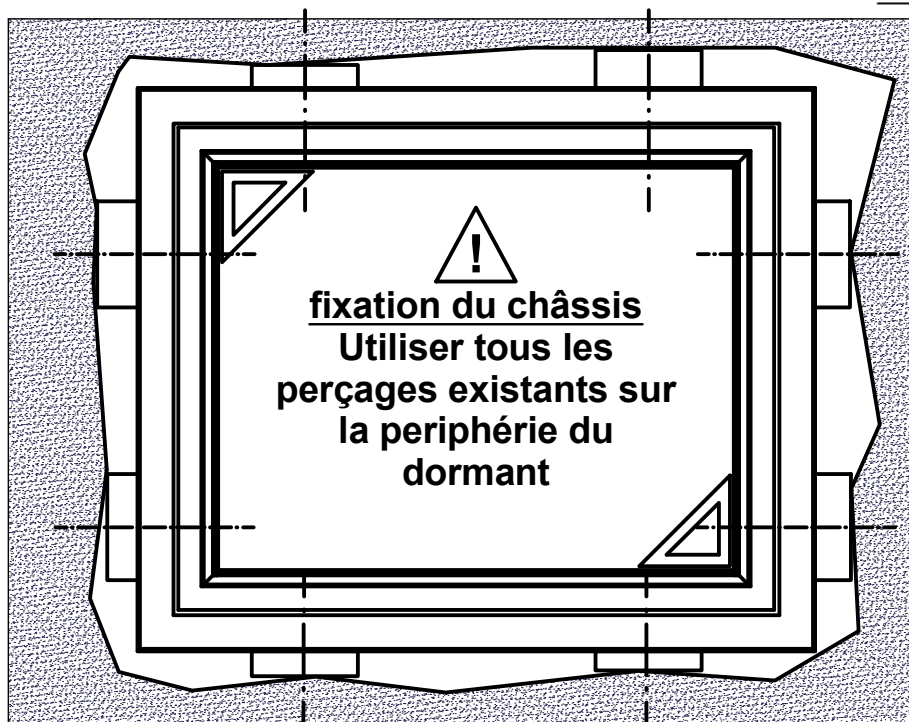
**B 300** : La résistance à la chaleur est de 300°C.

**A1** : Les euroclasses sont : verre : A1 ; PCA<16 : B-s1, d0 ; PCA<16 : B-s2, d0 ; panneau sandwich alu : F

### 6- INSTRUCTION CONCERNANT LA POSE

L'installation se fait suivant les DTU.

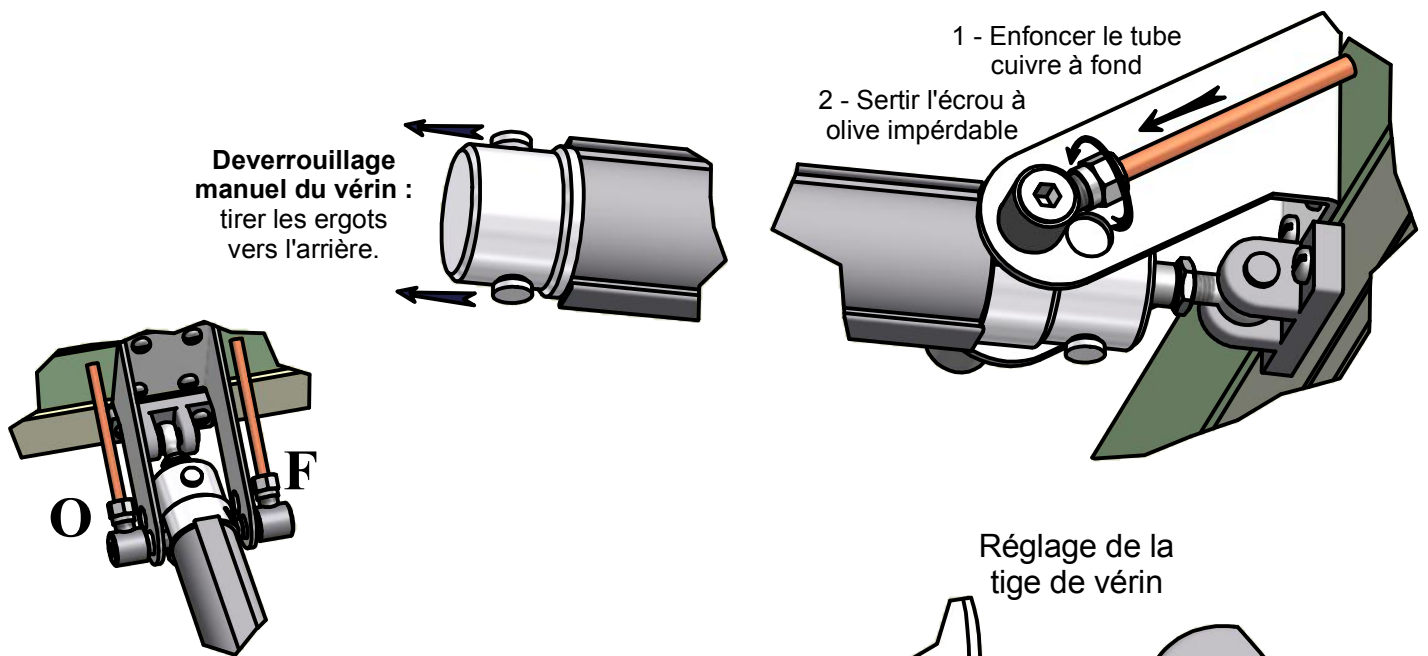
Fixer le châssis suivant les différentes configurations possibles.



### 7- RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

Acheminer le tube cuivre de la commande à distance (D.C.M. / D.A.C.) jusqu'à l'entrée du CDC.

Raccorder les tubes cuivre aux raccords d'entrées, enfoncer à fond les tubes dans les raccords puis serrer les écrous à olives impérables.



## **6- REGLAGES**

Afin d'obtenir un bon plaquage de l'ouvrant sur le dormant après installation et raccordement du CDC, il est nécessaire d'effectuer un réglage sur la tige de vérin.

Pour cela, effectuer une fermeture complète du CDC puis :

- Desserrer le contre-écrou (1)
- Visser ou dévisser, suivant besoin, la tige de vérin (2)
- Resserrer le contre-écrou (1).

## **7- OPTION**

### **CONTACTEURS DE POSITION 6970-05 ; 6971-05 ou 6974**

#### **- Fixation :**

Le module contacteurs de position peut être installé à droite, à gauche (6970-05 ; 6971-05) ou, uniquement en ouverture extérieure, sur la traverse côté paumelles (6974). Il est possible de l'installer après l'installation du D.E.N.F.C., voir la notice fournie avec chaque module.

#### **-Réglage de la position des contacteurs :**

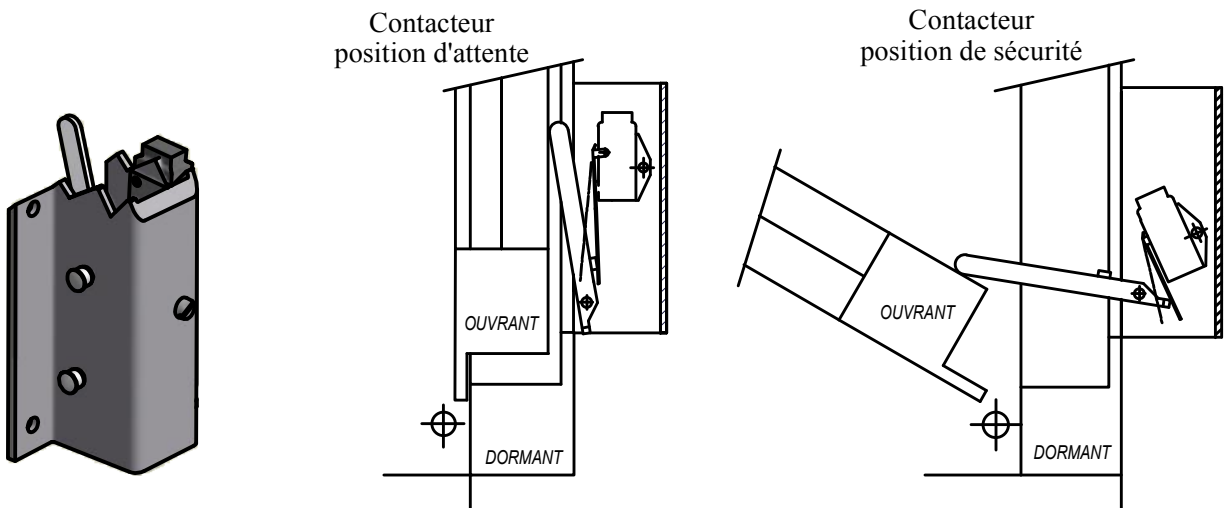
Retirer les capuchons qui obstruent l'accès aux vis de réglages.

Desserrer la vis de réglage à l'aide d'un tournevis plat en passant par le trou d'accès dans le fourreau.

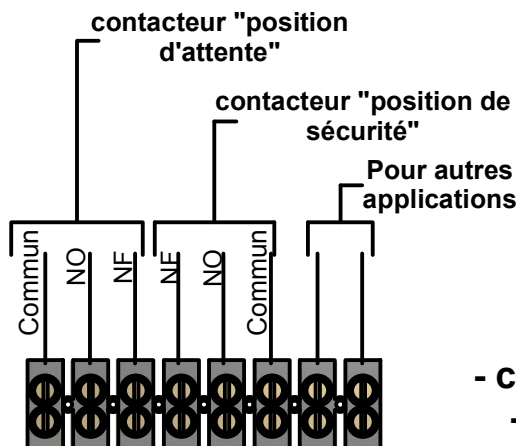
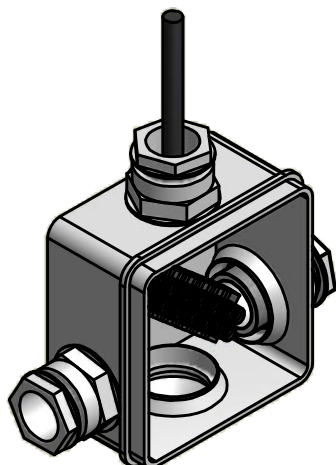
Orienter le contacteur jusqu'au déclic signalant son changement d'état.

Bloquer la vis de réglage, procéder de la même façon pour le second contacteur.

Remettre les capuchons dans les trous d'accès aux réglages.



## Câblage du boîtier de raccordement



- commun: fil noir
- NF: fil rouge
- NO: fil bleu

## 8- DOMAINE DE VALIDITE

### Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.)

- Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du D.A.S.
  - Energie de déblocage extérieure au D.A.S.
  - Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande
- Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue

### Caractéristiques de l'entrée de télécommande

- Caractéristiques de l'entrée de télécommande par câble d'acier
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande électrique
- Caractéristiques de l'entrée de télécommande pneumatique

### Caractéristiques de l'entrée d'alimentation

- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation électrique
- Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

### Caractéristiques générales des constituants

- Contrôle des positions du D.A.S.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électrique des autres équipements
  - Indice de protection minimum IP42
- Présence du dispositif de connexion principal
  - Dispositif de connexion TBTS spécifique
  - Fonctionnement du dispositif d'arrêt de traction
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques

## 9- INSTRUCTION CONCERNANT LA MAINTENANCE

Maintenance produit: Lubrifier les axes de rotation et la tige du vérin.

Maintenance système:

- Respecter les instructions de la norme NF S 61-933 (Règles d'exploitation et de maintenance).
- Vérifications annuelles:
  - Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil en effectuant un cycle depuis la télécommande.

## REMISE EN SERVICE APRES UN DECLENCHEMENT TELECOMMANDE

Réarmer le poste de commande suivant les indications de ce dernier.

Provoquer la fermeture du CDC, à partir du dispositif de commande, afin qu'il revienne en "position d'attente"

**Les Déclarations des Performances (DOP) sont téléchargeables sur le site [WWW.MADICOB.FR](http://WWW.MADICOB.FR)**

## **EXTRAITS DES NORMES S.S.I. (NF S 61-930 et suivantes)**

### Télécommande pneumatique

- La ligne de télécommande pneumatique doit être entièrement réalisée en cuivre ou en acier inoxydable.
  - Les raccords doivent être du type étanchéité métal contre métal.
  - Les canalisations pneumatiques ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors-gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Des opérations de vérifications périodiques doivent être réalisées conformément à la norme NF S 61-933.